



# INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



**Torrsättning 30 september och 1 oktober,  
reserv helgen efter**

**Nr 3 2023**

# Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2023

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70,

**Hemsida:** [www.vbs-ostnora.se](http://www.vbs-ostnora.se)

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,  
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm  
[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

**Omslag:** Ingrid Ekdahl

**Foto:** Carl-Johan Sagner och Carl Bonde

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30  
[tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)

### Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,  
[pederandersson60@gmail.com](mailto:pederandersson60@gmail.com)

### Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,  
[roce-marie--asplund@hotmail.com](mailto:roce-marie--asplund@hotmail.com)

### Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,  
[t.wallin@telia.com](mailto:t.wallin@telia.com)

### Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,  
[sture.andersson@gmail.com](mailto:sture.andersson@gmail.com)

### Informationsansvarig

Johanna Eriksson  
[johanna.eriksson@growx.se](mailto:johanna.eriksson@growx.se)

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

### Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06  
[anette.x.andersson@hotmail.se](mailto:anette.x.andersson@hotmail.se)

## Styrelsesuppleanter

### Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21  
[cholmstedter@gmail.com](mailto:cholmstedter@gmail.com)

### Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55  
[vbs.holmqvist@gmail.com](mailto:vbs.holmqvist@gmail.com)

### Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,  
[carl-johan@59-north.se](mailto:carl-johan@59-north.se)

## Ombud mm

### Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
[carl.bonde44@gmail.com](mailto:carl.bonde44@gmail.com)

### Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,  
[pelle--asplund@hotmail.se](mailto:pelle--asplund@hotmail.se)

### Stugvärd

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

## Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
[tom.knutson@advokatsamfundet.se](mailto:tom.knutson@advokatsamfundet.se)

## Ordföranden har ordet

Så var det dags att göra bokslut av sommaren 23. Jag tror flertalet håller med om att det har varit en fuktig sådan. Den som var tidigt ute hade tur, med både sol och värme medan juli – augusti lediga, har fått nyttja paraply och sjöställ. En kollega till mig som har båt på västkusten, beklagade sig över att det omväxlande blåst kuling och varit stiltje, kanske inte de bästa förutsättningarna för somarsegling med familjen? Än finns några veckor kvar och i skrivande stund är det dryga 20 grader och sol, så varför inte förlänga sommaren med en tur på böljan.

I klubben har vi även noterat att det allmänna ekonomiska läget. Bistrare tider har gjort att vi tappat en del medlemmar och en del båtar har blivit kvar på land eller sålda. Kön till båtplats har därför minskat något, men å andra sidan är dom tillgängliga platserna lite för trånga och grunda för att passa köande. Det blir att fundera på hur något skulle kunna göras, till exempel är muddring mycket svårt då det kräver tillstånd och vattendom, flytta stolpar görs inte heller i en handvändning.

I början av sommaren genomförde vi det sedvanliga Muskö runt med gott deltagande, ett uppskattat arrangemang som jag hoppas fler anmäler sig till. Ett utmärkt tillfälle att träffas och du som inte kan ställa upp med egen båt kan säkert få gasta hos någon. Mer om sommarens event finns att läsa lite längre fram. Väl mött 2024.

Även om det snart är dags för torrsättning (mer om det längre fram i bladet) vill jag uppmana alla att ta en extra tur och titta till sin båt nu när höstrusket står för dörren, den automatiska länsumpen kanske hakat upp sig och det går fort om olyckan är framme. Mycket bättre att titta till en gång extra än att chansa!

Summa summarum har det trots regn och rusk varit en fin sommar som gett i alla fall mig energi ett tag framöver.

Ta vara på er!

*Thorbjörn Sagner*

# Torrsättning 30 september och 1 oktober 2023

## Torrsättning 30:e september och 1:a oktober

### Reserv 7:e o 8:e oktober

Båtar som preliminärt är anmälda till den gemensamma upptagningen.

**Kontrollera** att du finns på listan och med korrekta uppgifter. Om du inte finns med eller om uppgifterna behöver ändras så ta kontakt med hamnkaptan t.wallin@telia.com eller 0705131186.

**Viktigt** är också att du som står på listan men inte skall vara med på torrsättning snarast tar kontakt med hamnkaptan.

Håll koll efter nya ändringar på hemsidan, ända fram till torrsättningen.

## Torrsättningschema

### Lördagen 30:e september

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 12:00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

### Söndagen 1:a oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 12.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

### 7:e och 8:e oktober

Är reservdagar om något oförutsett skulle inträffa så att ett eller flera pass inte kan genomföras 30:e september och/eller 1:a oktober.

### Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott, alltså innan båtupptagningen.

I år 1100:- för båt till och med 20 kvm och 2100:- över 20 kvm. Du kommer att få en faktura via email.

Fakturan skall vara betald senast den 26:e september.

# Torrställningsordning lördag den 30 september 2023

## Lördag Förmiddag 30:e september kl 07:00 PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Arvidsson	Christer	Hamnplan	1	S	Beason 31	3,2	9,41	4800
Hammarström	Folke	Hamnplan	2	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Flink	Helena	Hamnplan	3	S	Hallberg-Rassy	2,3	7,35	2000
Andersson	Peder	Hamnplan	4	S	Maxi 77	2,5	7,98	2500
Holmstedter	Carina	Hamnplan	5	S	Sundwind 26	2,6	7,05	3200
Bonde	Carl	Hamnplan	6	S	Omega 28	2,93	8,5	3100
Knutsson	Tom	Hamnplan	7	S	Fortissimo 33	3,1	9,95	5500
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	8	S	OE36	3,13	11,07	6500
Wallin	Thomas	Hamnplan	9	S	SY 340	3,5	10,4	6700
Tomas	Dahlén	Hamnplan	10	S	Magnifik Midget	2,12	7	1400
Forsberg	Henrik	Hamnplan	11	S	NF	2,65	8,85	3200
Nellmer	Åke	Hamnplan	12	S	Inferno 27	2,5	8,8	3000
Ranch	Amanda	Hamnplan	13	S	Maxi 84	2,95	8,25	4400
Tholander	Thomas	Hamnplan	14	S	Albin	2,96	9,14	4100
Lang	Birgitta	Hamnplan	15	S	Winga Princess	2,97	8,75	3700
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	16	S	Vinga 87	3,25	8,75	4500

2023-09-13

## Lördag Eftermiddag 30 september kl 12:00 PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Gillström	Lennart	Hamnplan	1	S	Comfort 30	3,03	9,09	3900
Nubäck	Mattias	Hamnplan	2	S	Contrast 33	3,05	9,85	4800
Altrock	Håkan	Hamnplan	3	S	Allegro 33	3,4	11,2	7300
Caspersson	Tommy	Hamnplan	4	S	One Off	3,15	10,4	4500
Wikström	Anders	Hamnplan	5	S	Beneteau 331	3,4	10,5	6000
Norrman	Krister	Hamnplan	6	S	Maxi 108	3,4	10,75	6300
Frid	Gert	Hamnplan	7	S	Albin	2,96	9,14	4100
Lundbladh	Owe	Hamnplan	8	S	Mamba 31	3,07	9,35	4500
Pettersson	Lars	Hamnplan	9	M	Orrskär	2,95	8,5	3000
Boman	Fred	Hamnplan	10	M	Saga 27	2,7	8,27	3000
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	11	M	Nimbus	2,85	7,85	3200
Flink	Gösta	Hamnplan	A	M	Örnvik 610mc	2,25	6,5	1300
Lidberg	Gustav	Hamnplan	B	S	Triss Norlin	2,25	5,7	1500
Sundin	Ulf	Hamnplan	C	M	Marex 21	2,5	6,5	1600
Hoflin	Jan		U1	M	Nimbus 26	2,85	7,85	EGEN UPF
Otter	Bertil	Hamnplan	D	M	Myra 21	2,2	6,3	1600
Hjelm	Nils	Hamnplan	E	M	Albin 25	2,6	7,6	2000
Nyman	Christer	Hamnplan	F	M	Albin 25	2,6	7,6	2000
Lindberg	Robert	Hamnplan	G	M	SweMax 690	2,45	6,9	2000

2023-09-13

# Torrsättningsordning söndag 1 oktober 2023

## Söndag Förmiddag 1:a oktober start kl 07:00 PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Grönros	Sven	Mellanplan	1	S	Okänt	2,5	7	1600
Norlin	Hans	Mellanplan	2	S	Winga 29	2,7	8,8	3500
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	3	S	Targa 96	3	9,6	5500
Hrywniak	Mirosław	Mellanplan	4	S	H35	3,2	11,5	5000
Nilsson	Susanne	Mellanplan	5	S	Omega 34	3	10,4	4500
Sjölander	Max	Mellanplan	6	S	Linjett 32	3,11	9,48	4100
Källberg	Anna	Mellanplan	7	S	Semona 30	2,95	9,1	4000
Boholm	Tommie	Mellanplan	8	S	Rival 27	2,44	11,07	3400
Larsson	Kenneth	Mellanplan	9	M	Coronet 32	3,2	9,75	4500
Lindgren	Anders	Mellanplan	10	M	Sunmar	2,95	8,5	2000
Arenander	Daniel	Mellanplan	11	M	Albin 25	2,6	7,8	2000
Matthias	Fryksborn		U2		Impala 28	3,1	8,35	EGEN UPF
Martinsson	Malin		U3		Plåtis	2,6	8	EGEN UPF
Hoff	Lars		U4		Rospiggen 28	2,7	8,4	EGEN UPF
Lemón	Fredrik	Övre plan	12	S	Albin Accent	2,77	8,05	2500
Hermansson	Thomas	Övreplan	13	S	Maxi Fenix	2,5	8,5	3400
Ahnström	Johan	Övreplan	14	S	Albin Vega	2,46	8,25	2800
Blanck	Sofia	Övre plan	15	S	IF	2,25	7,86	2500
Jameson	Charles	Övreplan	16	S	Albin Express	2,5	6,6	2100
Berglund	Oskar	Övreplan	17	S	Maxi 77	2,5	7,7	2500
Tiits	Maria	Övreplan	18	S	Albin 82	2,82	8,2	3700

2023-09-13

## Söndag Eftermiddag 1:a oktober start kl 12:00 PRELIMINÄR

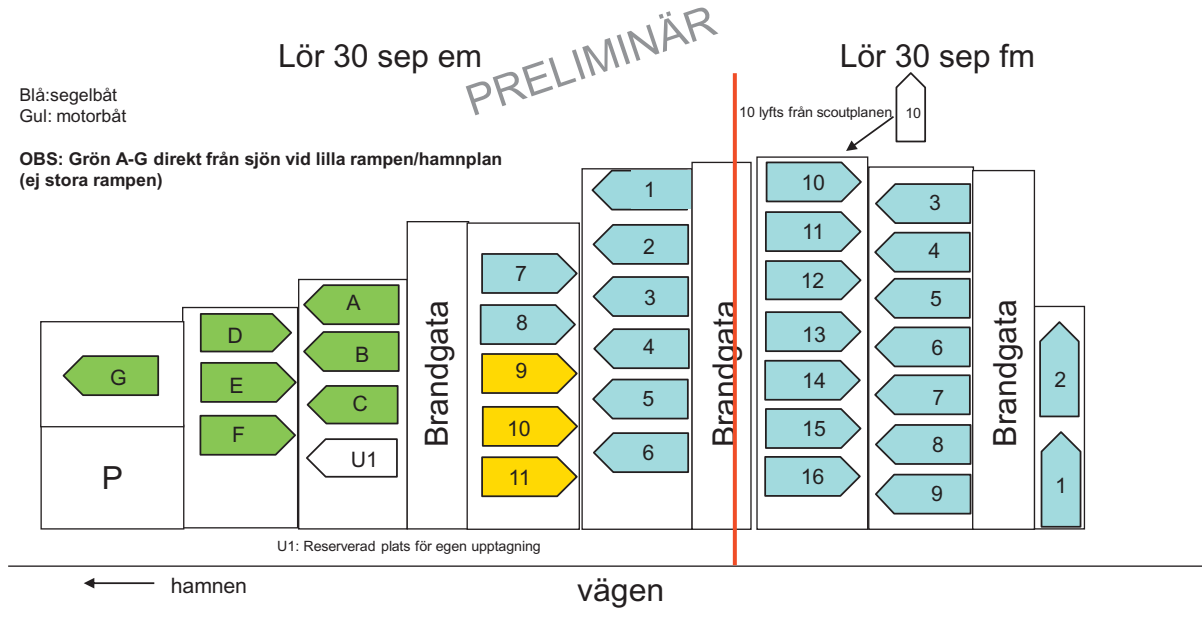
Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Pettersson	Mattias	Övreplan	1	S	Parant	2,65	7,5	3900
Erixon	Leif	Övreplan	2	S	Cord	2,8	8,6	3000
Holmstedter	Kjell	Övreplan	3	S	IF	2,25	7,85	2500
Hamlin	Danne	Övreplan	4	S	Karlskrona Vigger	2,24	7,11	1400
Hrywniak	Mirosław	Övreplan	5	S	Albin Vigger	2,2	7,2	1800
Strandh	Mikael		U5			2,6	6,7	EGEN UPF
Stenblom	Joakim		U6			2,5	5,25	EGEN UPF
Lindrot	Alexander	Övreplan	6	S	Mamba 31	3	9,35	3700
Bergman	Felix	Övreplan	7	S	Winga 30	3	9	4200
Lindfeldt	Carl	Övreplan	8	S	Omega 34	3	10,3	5100
Sellstedt	Mikael	Övreplan	9	S	Beneteau	3,2	9,8	4500
Öhrner	Per	Övreplan	10	S	S30	2,5	12,5	4900
Svensson	Tom	Övreplan	11	S	S30	2,5	12,5	4300
Ramander	Maxim	Övreplan	12	M	Colin Archer 30	3,1	9,3	7000
Jansson	Gert	Övreplan	13	M	26foot	2,56	8,2	2300
Kilinc	Hayrettin	Övreplan	14	M	Sea Ray	2,6	7,9	4200
Ramander	Narayan	Övreplan	15	M	Ansö 31	2,9	9,45	6000
Eriksson	Kent	Övreplan	16	M	Plåtis	2,45	8,35	5800
Wagner	Christian	Övreplan	17	M	Ombrine 900	3,2	9	5000

2023-09-15

# Torrsättning efter båtplaceringar

## HAMNPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

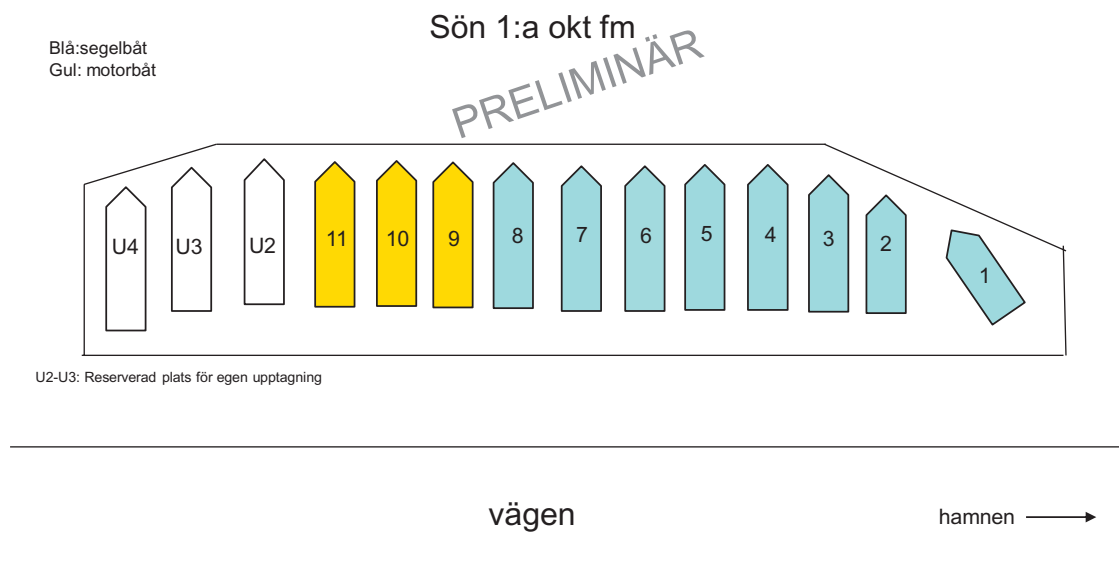


klubbhuset

2023-09-13

## MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

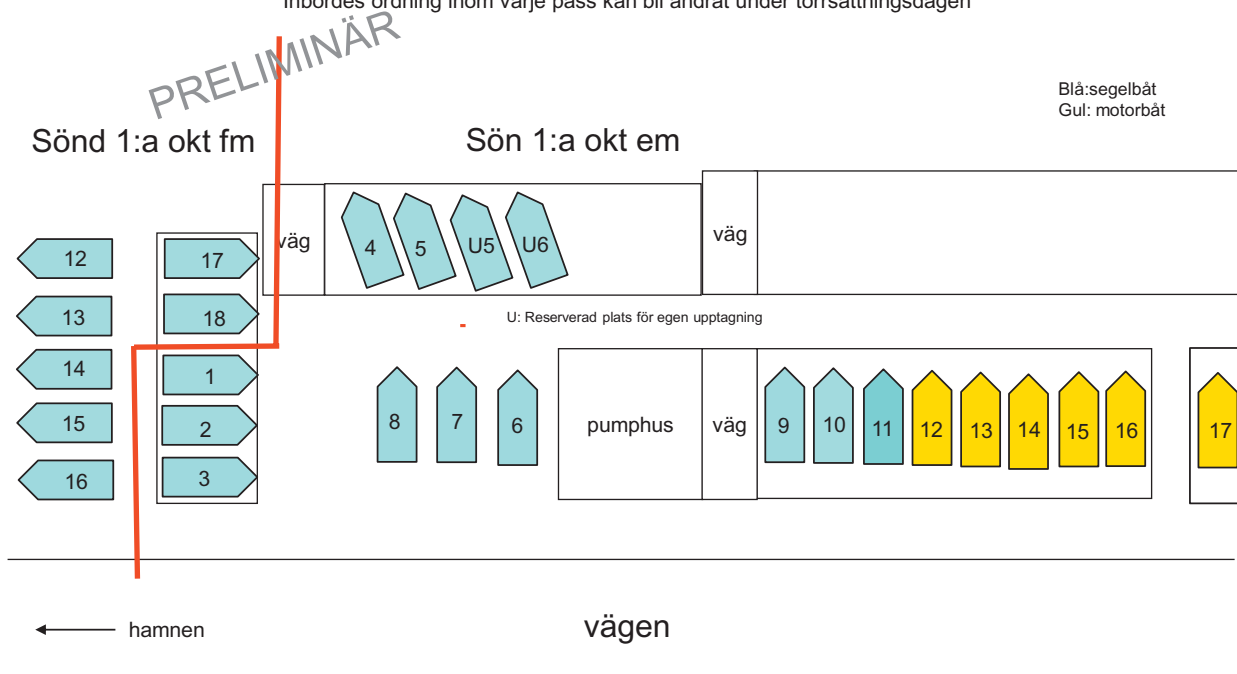


2023-09-13

# Torrättning efter båtplaceringar

## ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen



kiosken

2023-09-13



# Att tänka på vid torrsättningen

## Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 1100 kr och betalas kontant på plats (kontanter, inget annat är möjligt).

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

## Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojäm och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försumelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

## Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

## Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan.

Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det är en stor kostnad för VBS att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation. Observera att inga oljefilter eller burkar/dunkar får lämnas kvar vid oljetanken, det måste du själv ta vara på.

## **Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora**

### **Anmälan**

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkaptens@vbs-ostnora.se

### **Plats**

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

### **Märkning av båten**

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

### **Avgifter**

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 1100:- och över 20 kvm 2100:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2023

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2023.

Vårt markerande utanför klubbområdet gäller fram till 15 maj därefter används marken till parkering för badgästerna. Varken VBS eller kommunen tillåter att båtar kan ligga kvar en tid efter 15 maj.

### **De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november**

Skall skriva upp sig på listan som kommer att finnas vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

### **De som har båten kvar i sjön efter 1 december**

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december 2023 - 31 mars 2024 kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptens.

*Se till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!*

### **Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter**

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

*Thomas Wallin och Sture Andersson  
hamnkaptenerna*

*070 513 1186, 070 840 8766*

# VBS Miljö hösten 2023

Sommaren är över och det är dags att torrsätta båten och göra i ordning den inför vintern.

## Motorolja

De flesta byter olja på hösten. Spilloljan ska hållas i tanken som är avsedd för detta. Lämna inte filter eller dunkar och burkar där. Ta med dem till återvinningscentralen.

## Glykol

Det är också vanligt att byta glykol på hösten. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hälla glykolen.

Det kostar VBS närmare 5 000 kronor att tömma glykolkärl. Det är mycket pengar för båtsällskapet. Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad. Du har säkert vägarna förbi den några gånger per år och kan då ta med även den använda glykolen.

Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan.

Istället för att använda glykol kan du frostskydda din motor med ett miljövänligt frostskyddsmedel, exempelvis propylenglykol. Följ tillverkarens anvisningar.

Konservera toalett och avlopp med miljömärkt frostskyddsmedel eftersom vätskan inte kan samlas upp igen i vår, exempelvis Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost.

Om du ska rengöra båten, använd miljö-

vänliga produkter. Oftast räcker varmt vatten med grönsåpa. Själv brukar jag använda diskmedel.

## Havstulpaner mm

När du torrsatt båten avslöjas hur mycket havstulpaner och grönt slem som sitter på båtbottnen. Jag rekommenderar en båttvätt före torrsättningen så är du säker på att du får en fin och slät båtbottnen som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår.

Den närmaste båttvätten finns i Nynäshamn och hos Morarna. Nynäshamns båttvätt bokar du genom att ringa till båthamnskontoret. Båttvätten ska enligt uppgift vara öppen hela september. För Morarna går du in på deras hemsida.

## Slipning.

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS.

Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall du lämna på återvinningscentralen.

**Blästring** får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

*Carl Bonde, miljöombud*

# Information om hamnen

## **Fortsatt renovering av bryggor**

Planen var att renoverade delarna runt bryggdörren samt bryggdörren och dess vägg under den gångna vintern/våren men tyvärr blev det ont om is. Nytt försök under kommande vintern/våren. Vi är ett gäng som arbetar med bryggrenoveringarna, jobbet görs under dagtid och brukar pågå 3-4 dagar. Är du intresserad att vara med så kontakta Pelle Asplund, 0708772602, som är leder arbetet eller kontakta hamnkaptten.

## **Stora rampen**

Plåtarna börjar bli dåliga så något måste göras, vi vet ännu inte vad/hur. Frågan är om vi skall lappa o laga eller göra en omfattande renovering.

## **Rena botten**

Den 18 november kommer "Rena Botten" och hjälper oss att rensa botten under och runt bryggorna från skrot o skräp. De tar med hjälp av dykare upp vad som finns under och runt våra bryggor men vi måste själva vara med och ta vara på vad som kommer upp.

Alla medlemmar är välkomna att hjälpa till, klubben bjuder på fika och lunch (man kan gissa vad det blir för mat).

## **Vassröjning**

Vi gjorde en ansatts i våras och klippte vass bredvid lilla rampen. Det behöver göra mer. Verktyg finns numera så den som är intresserad av att hjälpa till kan ta kontakt med Hamnkaptten, 0705131186.

## **Genomgång av eluttagen**

Vi skall gå igenom funktionen på jordfelsbrytarna och säkringarna på eluttagen på uppläggningsplanerna samt åtgärda eventuella fel.

## **Y-bommar för plats 256 o 257**

Även här skall nytt försök göras att få dem på plats, troligen under hösten.

## **Brädfodring av plats 275**

Kommer att göras under hösten för att få det lättare att fendra av mot bryggkanten.

*Thomas Wallin och Sture Andersson  
hamnkapttenerna*

*070 513 1186, 070 840 8766*

# Avfallshanteringsplan

Det som står nedan är hämtat ur Svenska Båtunionens råd till båtklubbar avseende plan för avfallshantering enligt TSFS 2023:12 (Transportstyrelsens författningssamlingar)

*Råd till båtklubbar avseende plan för avfallshantering enligt TSFS 2023:12*

Båtklubbar måste få sina avfallsplaner godkända av kommunen före 31 december 2023. Det är en av nyheterna i de regler om avfallsmottagning som gäller sedan 1 maj 2023.

Sedan den 1 maj 2023 gäller nya regler och krav för mottagning och hantering av avfall från fritidsbåtar i hamnar. Reglerna innebär att kraven på avfallsmottagning skärps och ansvaret för tillsyn flyttas över till kommunen. Regelverket avser hamnen och till hamnen närliggande område,

## **Regelverket innebär i korthet:**

Alla platser/bryggor som definieras som hamnar ska före den 31 december 2023 ha en avfallshanteringsplan för hamnen som är godkänd av kommunens tillsynsenhet.

Båtklubben ska, om så anses behövas, även tillhandahålla eller anvisa mottagningsanordningar för hushållsavfall och dess olika fraktioner, farligt avfall samt toalettavfall för dem som nyttjar hamnen.

De mottagningsanordningar som finns ska vara tillräckligt dimensionerade och om de går sönder repareras omgående.

Reglerna innehåller också krav på att information om hur avfall ska hanteras finns tillgänglig för dem som använder hamnen.

Nytt är att en hamn får ta ut en separat avgift för toalettömning för att bidra till driftskostnader och underhåll.

Syftet med reglerna är att säkerställa att fritidsbåtshamnar inte är en källa för marint skräp eller utsläpp av farliga ämnen. Troligen innebär det förändrade regelverket att det i många hamnar kommer att krävas nya mottagningsanordningar, såsom kärl för avfall eller anläggningar för toalettömning. Det innebär att båtklubbens administration och kostnader för avfallshantering och tillsyn kan komma att öka väsentligt.

Svenska Båtunionens ståndpunkt är att hamnar som idag har fungerande avfallshandling inte ska behöva ändra nuvarande rutiner ifall de kan beskrivas på ett tillfredsställande sätt i avfallshanteringsplanen.

## **Vad innebär detta för VBS?**

Styrelsen bedömer i nuläget att vi inte behöver göra eller vidta några stora förändringar i hanteringen av avfall. Dock måste vi dokumentera detta i en Avfallshanteringsplan och tydliggöra hanteringen på flera sätt förutom i ordningsreglerna, till exempel med skyltar på bryggorna.

Förslag till Avfallshanteringsplan kommer att tas fram under oktober och skickas till SMOHF för godkännande. Skulle det visa sig att vi upptäcker eller får åläggande om att ändra något ber vi att få återkomma. I dagsläget gör vi inte den bedömningen utan alla uppmanas att hantera sitt avfall på det sätt som ni gör idag vilket har fungerat utmärkt.

*Thorbjörn Sagner ordförande och  
Carl Bonde, miljöombud*

## Muskö runt årets första event



Som sig bör så startade båtsommaren 2023 med ett härligt event.

Som sig bör så sken solen den tionde juni och vi hade många båtar på start. 25 anmälda till Muskörunt och fem seglade lilla Muskörunt på Horsfjärden och tre motorbåtar ställde upp i motorbåts quizen.

Som sig bör så startade allt med en trumpetsignal av vår egen solist Åke Nellmer. Där efter hölls skepparmöte och förberedelser för första start. Som tidigare år hade vi två startgrupper i Muskörunt där det båtar med lite lägre SRS tal gick i startgrupp ett och resterande i startgrupp två. Därefter var det dags för jollarna att skickas iväg och till sist motorbåts quiz båtarna.

Det var lätta vindar och maxtiden var satt till 17.00 för att vi skulle hinna med både lite föreläsningar och prisutdelning.

*Det var bara fyra som höll sig inom maxtiden.* Efter överväganden så räknades resultatet för de som fullföljde tävlingen utan att starta motorn.

Som alltid så grillade vi hamburgare efter seglingen, och detta med stort tack till personalen. Maggan W och Camilla H tillsam-

mans med grillmästarna Per E och Lennart G såg till att allt var i sin ordning när alla trötta seglare återsamlades inför prisutdelning och resultaträkning.

*Men som en extra krydda av eventet hade vi bjudit in Claes Elfsberg som berättade om ön vi just seglat runt, på ett mycket trevligt sätt där han delade med sig av egna erfarenheter samt anekdoter från förr. Stort Tack Claes.*

Jag vill heller inte missa att tacka Erlands-sons brygga som är vår huvudpartner till detta event och sponsrar VBS med i stort sätt hela prisbordet.

En av det viktigaste parametrarna i detta evenemang är att alla kan vara med och njuta av dagen på sina egna villkor och heller inte gå lottlösa efter sina insatser.

Vinnare av årets Muskörunt 2023 blev John Holm med sin Drake "Chyrophylax".

Vinnare i Lilla Muskörunt blev Conny Carlsson med besättning på båten "Antrax".

Vinnare i motorbåts quiz blev Therese med besättning på båten "White Pearl".

**Stort grattis till er alla!**



Sen kom sommaren igång och nästa event fick vänta till den 12 augusti och det var dags för **Mysingevalsen**.

Återigen så samlades tio båtar för att återigen få en fantastisk upplevelse i tretakt på Mysingen.

Precis som inför Muskörunt samlas vi klockan 10.00 efter solistens signal för skepparmöte.

Starten gick klockan 11.00 och flottan drog snabbt iväg. Till skillnad mot Muskörunt så var vindarna på plats och det skulle bli ett relativt snabbt race. Snabbast iväg var Uffe Eriksson med sin Farr 30 och han ledde hela racet runt det drygt 20 NM och var naturligtvis först i mål.

Men eftersom alla båtar är olika så seglar vi med ett handikappsystem "SRS" och idag den 12 augusti så räckte inte Uffe riktigt ända fram till prispallen för Mysingevalsen utan hamnade på 4:e plats.

Medan Calle och Tobbe som kom 2:a i mål vann tävlingen strax innan Mattis N som säkrade en fin 2:a plats.

Men Mysingevalsen är delsegling två i **VBS klubbmästerskap**, där man lägger ihop korrigerad tid från Muskörunt och korrigerad tid Mysingevalsen vilket innebar att vinnare 2023 VBS Klubbmästare blev Uffe Eriksson. Jätte grattis till dig och din besättning.

Allting avrundades på sedvanligt sätt där vi njöt av en härlig buffé från Gourméhuset vid Östnora.



## Flera tävlingar

Sen var det dags för **Oxnöpokalen**, där Oxnö BK arrangerar sin tävling och vi var tre från VBS som ställde upp (Staffan L, Calle S och Thomas W). Vädret var inte helt optimalt. Bra vindar men regnet kunde vi ha fått slippa. En härlig tävling med start inne vid båtklubben där alla 15 båtar kämpade i en relativt hård kryss. Staffan på sedvanligt sätt drog iväg och ledde racet från start till mål, mycket snyggt seglat men även för Staffan så räckte inte resultatet till prispallen och han slutade på en 5:e plats.

**Vinnare av Oxnöpokalen** blev Mats H från Gbbk i sin Birdie 32. Stort grattis Mats H.

Även Oxnöpokalen avrundas med grillning av hamburgare, men även en **kräftskiva** för den som ville vara med.

Ett tack till arrangören av Oxnö pokalen för ett fint evenemang.

Sen var det den 9/9 **Skälåkersköret**. Det får jag återkomma med information i nästa nummer, det var ingen representant från VBS som deltog.

Däremot har Hamnkaptenen Thomas Wallin tillsammans med Carl Bonde också genomfört **två 24 timmars seglingar med fina resultat**, vill också passa på att hylla kämparna för deras fina insatser.

*Carl-Johan Sagner, seglarombud*





## Eskadersegling till Öland

Under sommaren har tre VBS'are återigen gjort en mini-eskader som genom Gryt och S:t Annas skärgård till slut landade i Byxelkrok på Öland. En fin resa trots att sommaren inte alltid bjöd på det bästa väder, men

det har säkert många upplevt. Vi hade i alla fall väldigt trevligt med fina minnen från alla olika platser vi besökte.

*Carl-Johan Sagner*



Nu börjar uppladdningen **för nästa års Muskörunt**, vi tränar alla på olika sätt i våra förberedelser och jag har tänkt att i nästa nummer att jag ska berätta för er om min uppladdning.

Som ni säkert vet så går det ett TV program på kanal 5 som heter Över Atlanten på tisdagar under september/oktober. Just nu när jag skriver detta så spelas en ny säsong in som skall visas i vår lagom till sjösättningen, fast denna gång går resan från Palma till Rio.

Jag har nu fått möjligheten att lägga min Musköruntträning inför 2024 genom att segla hem Gurra Krantz Svan 70 från Rio till Palma med ett gäng seglare. Det är ett spännande och fantastiskt äventyr som jag kommer att dela med er i VBS bladet längre fram när vintern kommit.

Det är ganska långt kvar tills dess att **vi ses på skepparmötet inför Muskö runt 2024.**

*Carl-Johan Sagner*



## SXK:s 24 timmarssegling 2-3 september

Vår hamnkapten Thomas bjöd in mig att åter vara gäst på hans 34 fotade segelbåt på höstens 24-timmarssegling.

Vi startade vid Stora Rotholmen 12.00, men det innebar att vi stack i väg från bryggan 09.30 för att komma i tid. Det blir alltså mycket lång tid man får vara vaken för att klara av tävlingen. Målgången är ju dagen därpå mellan 10.00 och 12.00. Den här gången sov ingen av oss en blund. Fast man var ju ganska trött emellanåt.

Vi startade i tid, i mulet väder och ganska hård blåst och regnskurar lite då och då. Efter ett tag tog vi in rev i storseglet. Det var en västlig vind som pendlade mellan 7 och 10 meter per sekund. Inte särskilt mycket vågor vilket var väldigt skönt. Vi seglade ner till Mällsten där vi vände.

För att få räkna sjömil får man inte segla hur som helst utan måste passera vissa punkter, och de får bara passeras två gånger för att sträckan ska få räknas. Tävlingen går ut på att segla så många sjömil som möjligt under 24 timmar mellan av tävlingsledningen angivna punkter.

Vi passerade startplatsen Stora Rotholmen och seglade norrut för samma hårda vind, men nu hade himlen klarnat upp och det var till och med sol men kallt.



Vi kom ända upp till Möja, men då var det dags att vända för vinden avtog och vi hade inte lust att ligga och kryssa i mörkret. Solen gick ned 19.45, och på hösten blir det verkligen mörkt på natten.

Thomas serverade en mycket delikat gryta som han tillagat. Resten av färden blev det lite korv, smörgås, frukt, godis och kaffe. Jag kan konstatera att vi äter mycket mindre nu än vad vi gjorde för sex år sedan vad nu det kan bero på. Ålder, klokhets eller både och.

Vid Möja började vinden avta och vi rörde oss sakta hemåt för målgång. Vinden avtog mer och mer. Vi tog precis samma väg tillbaka för att slippa kryssa i den svaga vinden. Den nattliga färden var mycket vacker. Månen kom fram mellan molnen och under någon timme såg vi till och med norrsken.

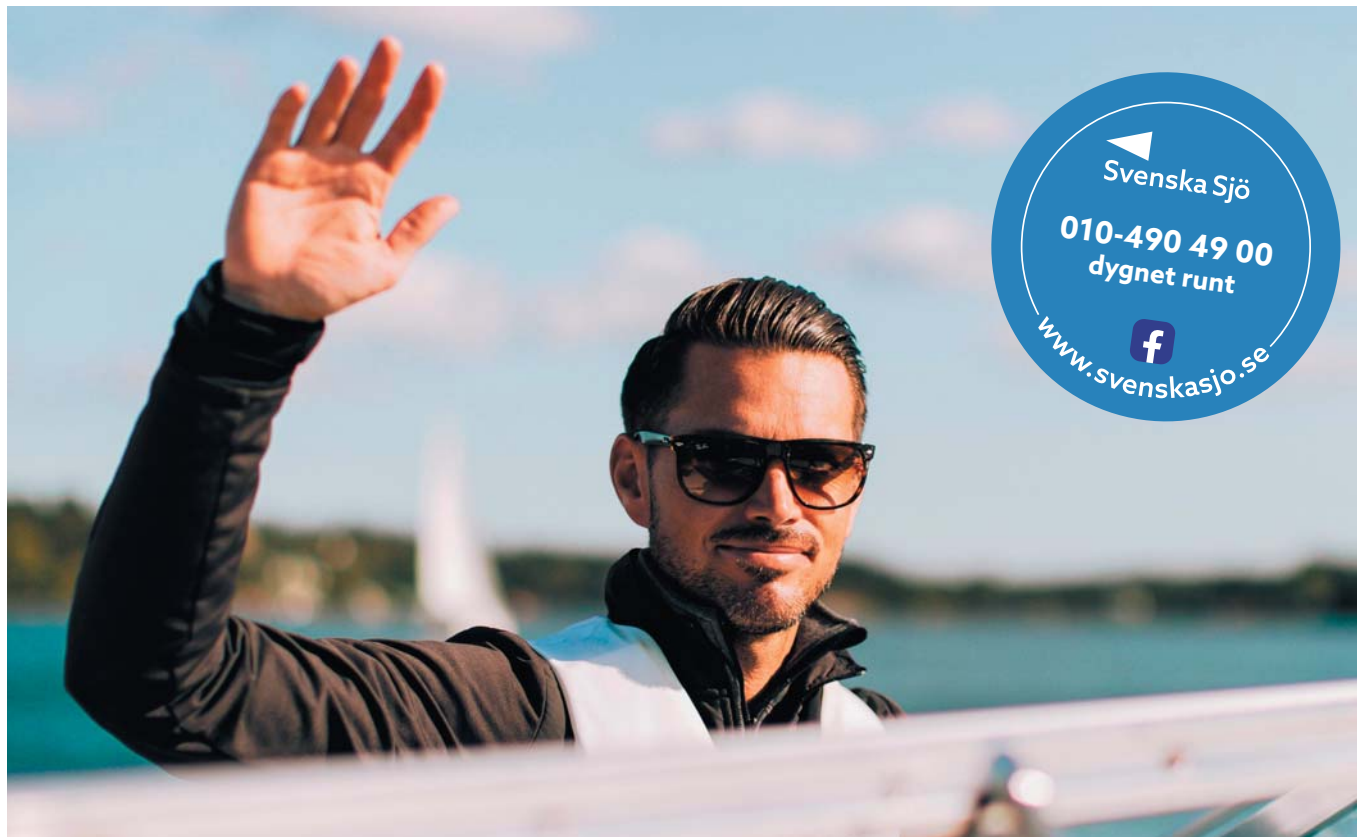
När vi närmade oss Dalarö fick vi en svag motvind och blev tvungna att kryssa fram till målgång vid Rotholmen. Vilken tur att jag även är naturälskare. Nu fick jag möjligheten att verkligen njuta av soluppgången, de vackra färgerna i vår skärgård och stillheten. Det var en underbar segling.

Vi fick ihop nästan 80 sjömil som räknades. Den verkliga distansen var förstås längre efter som det som räknas är fågelvägen mellan rundningspunkterna.

Ett stort tack till Thomas som ville ha mig med som gäst.

*Carl Bonde*





# Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägareorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

**Det ger dig direkta fördelar** som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

**Genom Svenska Sjö och din båtklubb** har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

## 6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stöldsälvrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

**Försäkringen för dig** som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



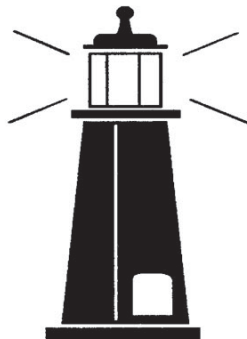
Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## Anslagstavlan

### Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågor-na slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

### Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

### Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

### Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gå ur sig. Ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

*Thomas Wallin, hamnkaptan*

### Viktiga datum framöver

Upptagning 30 september och 1 oktober

### Nästa informationsblad

kommer ut i december

**Manusstopp 1 december 2023**